



#SinVotoNo Hay Dinero

Gerson Hernández Mecalco

«¡Es emocionante imaginar todas las cosas que podemos hacer si decidimos trabajar y ganar el futuro!», esa es una de las frases de las más de 120 organizaciones que en más de 27 estados del país apoyaron —apoyan y apoyarán— la propuesta de la red de alianzas de Sin Voto No Hay Dinero —esta red de jóvenes universitarios quienes hablan de que los muros sí caen— de Pedro Kumamoto, diputado del Congreso del estado de Jalisco. Ayer se votó en la comisión de Puntos Constitucionales #SinVotoNoHayDinero, propuesta que consiste en que los partidos políticos reciban menos dinero. Sin embargo, su ánimo es contagioso. En varias pláticas, que no entrevistas, afirman que “pase lo que pase, nosotros ya ganamos; seguiremos construyendo por todo el país. Nada ni nadie nos va a parar. No nos vamos a soltar, los cambios los haremos desde los congresos estatales”. ¿Será?, pero mejor vamos por partes:

Propuesta. Que el dinero que los partidos reciben dependa del número de personas que convencen para votar. Actualmente, la bolsa de dinero que se reparten los partidos se calcula multiplicando el padrón electoral (personas que alguna vez solicitaron su credencial de elector) por el 60 por ciento de una UMA (\$47.476 pesos). Con este procedimiento, en 2015 la bolsa total de los partidos ascendió a cuatro mil millones de pesos. Los partidos reciben demasiado dinero público y esta fórmula hace que no se esfuerzen para conseguir el voto popular. La propuesta es modificar la fórmula con la que se distribuye para ligarla a los votos emitidos. Esto haría que los partidos tengan que esforzarse para que las personas voten en las elecciones y en 2015, hubiese significado un ahorro del 65 por ciento (los partidos hubiesen recibido mil 800 millones de pesos).

Jornada nacional. El martes 15 de abril promovieron ideas, que son difíciles de no apoyar: “Estoy cansado de que el dinero público no se use para mejorar las universidades, para darles mejores pensiones a las personas mayores de edad, para ofrecer un transporte público digno... estoy cansado y triste”, afirmó Pedro Kumamoto, primer diputado independiente que recibió el apoyo de 57 mil votos. Joven tapatío millennial de 27 años, que viste camisa, pantalones de mezclilla y tenis en lugar de una fina y aburrida corbata y traje —lo único que le falta a su look son unas chancletas, un short y tan tan—. Su liderazgo y trabajo en equipo no sólo derrotó al priismo de Aristóteles Sandoval y al PAN, sino también a Enrique Alfaro y a su Movimiento Ciudadano, partido de moda en Jalisco y que obtuvo todos los distritos de la zona conurbada en las elecciones de 2015.

El costo total de la campaña del candidato independiente en 2015 fue de 230 mil pesos, de los cuales sólo 18 mil fueron de dinero público; el resto, de 103 donantes, de entre 20 y siete mil pesos, una cantidad ridículamente baja si se compara con lo que gastaron los partidos políticos tradicionales cuyo tope de campaña fue de un millón 235 mil pesos. Los integrantes de la organización afirman que el equipo decidió que no podría recibir ningún donativo superior a 7 mil 001 pesos, la cantidad que ellos, de su bolsillo, habían gastado para conseguir las más de 8 mil firmas para obtener el registro. Los Wiki invirtieron 4.46 pesos por voto, contra, por ejemplo 70 pesos que gastó su adversario panista y los 512 pesos por voto que gastó el payaso Lagrimita.

La gran enseñanza de estos jóvenes jaliscienses es que el objetivo era ganar, pero no ganar a cualquier precio. Además, ¿quiénes de las personas que por casualidad, morbo, ganas de chingar o porque no tienen nada que hacer critican a los utópicos que en algún momento hemos querido cambiar al mundo? No hay recetas de cocina, pero entusiasmo demasiado que en muchas partes del país haya locos como este malabarista soñador. “¡Nos pararemos en tantas cosas!”, es uno de sus mensajes clave, la propuesta de #SinVotoNoHayDinero es muy clara: “estamos construyendo la posibilidades de retomar la democracia para nosotros, contrario a los políticos profesionales, que tienen nombre y apellido como “Proyecto Osorio Chong 2018”, neopopulismo conservador de López Obrador, la tía Margarita Zavala y otros hologramas.

Una historia más sencilla de explicar este movimiento es la pelea de Muhammad Ali contra Joe Frazier cuando disputaron el campeonato mundial de pesos pesados. Se estima que se pegaron más de 450 puñetazos y en no menos de un round, Ali se dirigió a su entrenador con la frase:

—“No puedo más, abandonaré la pelea”, el entrenador lo convenció a que regresara, lo tranquilizó y Ali volvió, ponía lo mejor de sí, pero seguía siendo golpeado. Al final el entrenador le dijo:

—“Te voy a pedir un solo favor, cuando suene la campana párate y camina al centro del ring”.

Y ahí se dio el milagro, Frazier no se levantó y Ali ganó la pelea. Que sirva este ejemplo para visualizar que los políticos tradicionales encarnan a Frazier y que los jóvenes por más que no nos duelan las piernas, como a un pseudoalpinista que quiere escalar la Malinche, la clave de su éxito es saber prepararse ante toda adversidad por lo menos una vez más. Bueno, eso es lo que dice Juan Tonelli en su libro Poder Ser. Si no te gusta el box —o como dice la campaña de publicidad de Tecate “te hace falta ver más box” — y eres de los inteligentes que aman el mejor deporte del mundo y admiras al crack de Leo Messi; en menos de una semana ejemplificó lo mismo, fue vapuleado a patadas en la semifinal de la Liga de Campeones de la UEFA contra la Juventus y el fin de semana celebró su gol 500 en el Santiago Bernabéu. Algún día los malabaristas soñadores haremos lo mismo, no lo pongo en duda. #Jap

Duarte financió a Morena 2 de 2. La semana pasada le adelantaba los documentos notariales que demuestran el financiamiento de Javier Duarte a López Obrador por 2.5 millones de pesos mensuales a los líderes de Morena del municipio de Tatahuacán de Juárez. Hoy le detallo los nombres de los ejidatarios que fueron beneficiados y que hoy son candidatos por ese partido político: Pascual Lorenzo Ruíz, quien ha sido señalado por Miguel Ángel Yunes por tomar la presa y liberarla a cambio de la entrega de dinero en efectivo por parte de Duarte, quien al igual que el ex gobernador tenía orden de aprehensión y nos dicen “míralo va para alcalde”. Otro nombre es Francisco Valencia García, director general de la Comisión del Agua del estado, quien está en la cárcel.

Sin renegociación del TLCAN, calificación de México se hubiera estabilizado: Moody's

Ciudad de México

De no tenerse un escenario de renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) se hubiera estabilizado la perspectiva negativa sobre la nota crediticia de México, dijo Jaime Reusche, analista soberano para México de Moody's.

En conferencia de prensa, el especialista dijo que la calificación de México, A3 con perspectiva negativa, se hubiera revertido a estable aunque la agencia hubiera esperado a que el proceso de consolidación fiscal en México no se revirtiera. «De no haberse dado la renegociación del TLCAN y el cambio en las políticas comerciales de Estados Unidos habría una mayor probabilidad de que se hubiese confirmado la calificación en A3 y se hubiese estabilizado la perspectiva. Tal vez no en este momento, tal vez nos hubiésemos dado un poco más de tiempo para asegurarnos de que no se revertieran estas tendencias favorables que se han desarrollado en cuanto a las cuentas fiscales y Pemex, pero sí, lo más probable es que se hubiese revertido a estable»,

dijo. En ese sentido, Moody's resaltó que el choque externo que representa la renegociación del TLCAN hace que se mantenga la calificación ya que no se ha materializado ningún impacto de este proceso en los posibles cambios del acuerdo comercial. «Esta es la dinámica de mantener la calificación en A3 con perspectiva negativa y aludir a estos riesgos de que las cosas podrían no llegar a buen puerto», resaltó. Reusche resaltó que el anuncio por parte de Moody's de mantener la calificación y perspectiva crediticia de México se debió al progreso marcado de las autoridades mexicanas en consolidar las cuentas fiscales a pesar de un débil desempeño económico.

«Han habido avances claves lo cual apoya a que se mantenga la calificación», dijo el analista. A la par, la calificadora destacó los avances que se han tenido en la mejora en las finanzas de Petróleos Mexicanos, con lo cual la agencia descartó que la petrolera tenga que recibir apoyo financiero por parte del gobierno en 2017 y 2018. Sobre el tema, la analista de Pemex de Moody's, Nymia Almeida, dijo que hay una ten-

dencia de mayor control sobre las operaciones y el flujo operativo de la empresa productiva del Estado.

No obstante, la empresa aún enfrenta retos ante su elevado nivel de deuda, niveles de producción y elevada carga petrolera. Para Moody's, los principales riesgos que puede enfrentar México hacia los próximos meses

se mantienen, principalmente en que las políticas económicas de Estados Unidos afecten el progreso de consolidación fiscal y se prolongue la renegociación del TLCAN. «El riesgo de otra naturaleza distinta. Hay mucho que las autoridades están haciendo pero no es algo donde se tenga el control absoluto», dijo Reusche.



CUADRO DE MÉXICO.- "De no haberse dado la renegociación del TLCAN y el cambio en las políticas comerciales de Estados Unidos habría una mayor probabilidad de que se hubiese confirmado la calificación en A3 y se hubiese estabilizado la perspectiva", señaló la agencia calificadora.

Sancionarán a aerolíneas por retrasos en vuelos

Jalisco

El pleno del Senado aprobó sanciones a las aerolíneas que incumplan horarios de vuelos e incurran en sobreventa de boletos, por lo que estarán obligadas a pagar compensaciones a los pasajeros.

Las reformas a la Ley de Aviación Civil y a la Ley Federal de Protección al Consumidor establecen que las líneas aéreas deberán informar a los usuarios las razones o causas que originen la demora.

Si existe retraso y la causa es atribuible a la aerolínea, el pasajero será indemnizado y/o compensado por el proveedor del servicio. Ello, de acuerdo con los criterios registrados por cada empresa ante las autoridades federales. Cuando la demora sea menor a cuatro horas el pasajero podría tener acceso a comida y bebidas.

En los casos de cancelación de un vuelo que sea res-

ponsabilidad de la línea aérea, deberá reintegrar al pasajero el precio del boleto, ofrecerle transporte sustituto en el primer vuelo disponible

o transportarle en una fecha posterior.

Las modificaciones fueron turnadas al Ejecutivo federal para su publicación.



JALISCO.-El Senado autoriza indemnizaciones y compensaciones para pasajeros afectados.

93% en México ya tiene señal digital

Ciudad de México

El Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) y el Inegi presentaron al Senado las estadísticas que sustentan los éxitos y áreas de oportunidad de la Reforma en Telecomunicaciones, con datos como el de que sólo 7% de los mexicanos carece de señal digital de televisión, y que en sólo un año aumentó en diez millones de personas el uso de teléfonos inteligentes.

Julio Santaella, presidente del Inegi, y Gabriel Contreras, presidente del IFT, presentaron a los integrantes de la Comisión de Radio, Televisión y Cinematografía del Senado la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares (ENDUTIH), que es una herramienta que permite evaluar la política pública.

“Esta ENDUTIH comienza a tener resultados muy interesantes en términos de seguimiento y evaluación de la política pública”, dijo Santaella.

Intensifican control de vehículos en frontera de EU y México

San Diego

La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EU intensificó los operativos de seguridad en el paso fronterizo San Ysidro-Tijuana, por donde pasan 50 mil automóviles diarios, para hacer más eficaz la lucha contra las organizaciones delictivas que operan en la zona.

Si bien no se trata de una medida nueva, pues fue implementada por la administración anterior, la llegada de más recursos ha permitido llevar adelante con más frecuencia los operativos de inspección de vehículos antes de que crucen a México.

Aunque las inspecciones y, por ende, las filas de vehículos son una rutina en un paso fronterizo que es considera-

do el más transitado del mundo, ya han surgido quejas entre la comunidad.

Cabe hacer mención que organizaciones comerciales han cuestionado la instalación de estos puestos de control, ya que, dicen, de cualquier manera, los vehículos serán sometidos a una inspección aleatoria unos cuantos metros adelante en la aduana mexicana.

Robert Hood, director activo de la garita de San Ysidro, responde que monitorean constantemente el tráfico para no provocar muchas demoras y además los retenes se instalan únicamente unas horas al día.

«Nuestro objetivo es ser lo más eficientes posible mientras hacemos estas inspecciones» en los vehículos que se dirigen hacia el sur, ase-

guró a Efe el funcionario de CBP, quien dijo entender que lo mejor para la economía de la región fronteriza es mantener un cruce ágil.

No estamos tratando de interrumpir el flujo de viajeros legítimos que entran y salen del país, pero sí tenemos una responsabilidad de hacer nuestro trabajo de seguridad nacional», agregó.

La frecuencia y duración de estos puntos instalados a unos metros de la aduana mexicana cambian cada día, pues la idea es que sean impredecibles.

La agencia federal confía en esta estrategia para combatir a los grupos delictivos transnacionales que envían armamento y dinero en efectivo hacia México y drogas hacia Estados Unidos.

Los operativos, que no solo

son realizados en San Ysidro-Tijuana, sino a lo largo de toda la franja fronteriza, también ayudan a interceptar a prófugos que pretenden huir a México.

El caso más reciente se registró el pasado miércoles cuando oficiales que realizaban las inspecciones de vehículos que se dirigían hacia el sur detuvieron a un hombre de 48 años que tenía una orden de arresto en Oregon por robo y abuso sexual a un menor de edad, según informó la agencia federal.

Es importante destacar que los oficiales de CBP rutinariamente encuentran y detienen a fugitivos peligrosos que intentan salir de los Estados Unidos», indicó Pete Flores, director de operaciones terrestres de esa oficina en San Diego.