



# Un Vietnam cada año

Francisco Báez Rodríguez

Los datos que dio el secretario de Seguridad Interna de Estados Unidos son para ponerse a pensar: en 2015 las muertes por sobredosis de droga en EU fueron 52 mil.

Comparativamente, las muertes de soldados estadounidenses en sus quince largos años de intervención en Vietnam fueron 58 mil. La crisis del consumo de drogas genera una sangría equivalente casi a una Guerra de Vietnam cada año.

Recordemos que la Guerra de Vietnam generó en Estados Unidos una crisis de muchas aristas. Una crisis social, moral, cultural y política. Uno tendría que preguntarse qué tipo de crisis está generando el creciente abuso de drogas en Estados Unidos.

Tal vez la respuesta la dio, sin entender bien a bien todas sus implicaciones, el comentarista y comediante Bill Maher, quien, en uno de sus sketches, llegó a la conclusión de que los votantes de Donald Trump eran drogadictos.

Votaron por Trump 80% de los estados con más problemas de heroína. Los condados que antes eran demócratas en Ohio y Pennsylvania son los que más abuso de opiáceos presentan. En Wisconsin, que se pasó a los republicanos, se cuadruplicaron las muertes por heroína.

De ahí, Maher pasó a golpear a los conservadores blancos drogados, que describen a los liberales como adictos a las drogas cuando ellos, fariseos, las consumen mucho más.

Una parte de este consumo es legal. Fármacos contra el dolor, que se han vuelto una forma de vida en algunas regiones de EU (en Virginia del Oeste el consumo anual per cápita es de 433 pastillas). Estos productos son causantes de aproximadamente 18 mil muertes anuales.

Pero otra parte de las muertes es por drogas ilegales. Heroína, cocaína, opiáceos varios, sintéticos y naturales. Viene de los cárteles. Y fue un argumento usado por Trump en su campaña xenófoba contra los mexicanos, y en particular los migrantes.

La fórmula es sencilla: acusar a la globalización de la depauperación de la zona y acusar a los migrantes de la droga que consumen esos depauperados y que causa muertes entre ellos.

El soñado e imposible retorno a los años cincuenta es también el regreso a los tiempos en que las drogas eran raras (y no mataban).

La generalización sobre los migrantes funcionó entre algunos votantes, los suficientes como para darle el margen al republicano en estados estratégicos.

Las muertes por sobredosis pueden explicar por qué, sobre todo en distritos con poca migración, son más fuertes los sentimientos antiinmigrante: sus habitantes no conocen a las buenas personas que han emigrado sin papeles a EU, pero conocen el producto de los cárteles (que son binacionales, no nos hagamos, pero son presentados políticamente como mexicanos).

Eso significa que en México nos hemos equivocado con la frase de "ellos ponen las armas y el dinero, nosotros ponemos los muertos".

La verdad es que los dos lados ponemos muertos: la diferencia es que del otro lado el muerto es un tipo deshecho por los pinchazos, y aquí es un asesinado que aparece, en pedacitos, en una bolsa al lado de la carretera.

Los datos de este lado también son estremecedores. La CNDH ha certificado que en el país hay más de 32 mil personas desaparecidas; la mayoría de ellas, por asuntos ligados a las actividades del crimen organizado. Los datos más recientes hablan de un repunte en los homicidios dolosos: hubo más de dos mil sólo en el mes de marzo.

Hace tiempo que lo sabemos, pero no está de más repetirlo: las cifras de muertes violentas y desapariciones en México son más propias de un país en guerra que de una nación en paz.

También aquí, a nuestra manera, tenemos un Vietnam cada año.

Ni la respuesta demagógica en Estados Unidos, ni las estrategias contra el crimen organizado en México están dando los resultados requeridos.

La primera no aborda el problema: sólo busca, con mala leche, encontrar chivos expiatorios. La segunda da vueltas y vueltas a la noria, sin hallar la ruta de solución. ¿De qué sirve que se haya abatido un "objetivo estratégico", si los cárteles, como la hidra, renuevan sus cabezas?

En México —como en Estados Unidos, sólo que no lo admiten—, el crimen organizado ha avanzado, tomando bajo su control zonas que corresponden al Estado. También se ha comprobado, en varias partes del país, que hay connivencia entre políticos locales y las bandas delincuenciales. Ya es un asunto que requiere ser abordado desde el punto de vista político, no sólo desde el de seguridad.

En materia de relaciones bilaterales, México debe ser muy claro al subrayar que el famoso muro de Trump no servirá de nada para evitar el trasiego de drogas; también debe seguir insistiendo en el papel que juega el tráfico ilegal de armas provenientes de EU, en beneficio de los cárteles.

Pero debe entender que el problema del consumo no es sólo un asunto de demanda insaciable de "gringos pachecos"; es también un drama y un tema de salud pública en el país vecino.

Y hablando de pachecos, hay un dato interesante en las muertes por sobredosis en Estados Unidos: ninguna es por consumo de marihuana.

Lo que logra la ilegalización de la cannabis es dotar a la delincuencia organizada de fondos suficientes para financiar otras actividades.

Es por eso que varios estados de la unión americana han dado pasos firmes para poner a esa droga (que de todos modos será muy consumida) del lado legal, donde puede ser regulada y controlada.

De este lado de la frontera no hemos tenido la presencia de ánimo para cerrar esa fuente de financiamiento a los grupos criminales, a través de la legalización de la marihuana. No sé si tendrán qué pasar uno, dos, tres, o muchos Vietnam para que la tengamos.

# Alistan candado contra evasores de tenencia de autos de lujo

Ciudad de México

La evasión del impuesto a la tenencia por parte de capitalinos propietarios de autos de lujo, gracias a permisos de circulación o placas de otros estados, pronto podría ser cosa del pasado.

Tras reconocer que esta situación afecta sus finanzas, el gobierno local prepara la firma de convenios con otros estados para evitar que consigan matrículas foráneas o permisos provisionales los dueños de unidades de varios millones de pesos.

Ya el jefe de Gobierno le dio la instrucción al secretario de Seguridad Pública para ponerse en coordinación con los gobiernos de los estados: de México, de Morelos y otros para detener este tipo de simulaciones. Si es una preocupación que tenemos y sí está pasando esto", señaló ayer a

Excélsior Patricia Mercado Castro, titular de la Secretaría de Gobierno.

Para hacerse acreedor al subsidio a la tenencia en la ciudad, el valor del vehículo no debe exceder de 250 mil pesos, IVA incluido y una vez aplicado el factor de depre-

ciación. A partir de este límite se debe pagar el gravamen.

No obstante, el pago del impuesto en unidades más caras se puede evadir, por ejemplo, con una matrícula de Morelos, entidad que no aplica el cobro. También, con un permiso provisional expedido por algún municipio como Pilcaya, Guerrero, donde al mes se otorgan hasta cinco mil documentos que luego son revendidos por coyotes a las agencias automotrices de la capital, quienes las venden a sus clientes. Estas mismas agencias también ofrecen, a través de gestores, el emplacamiento en otras entidades.

Este diario publicó ayer que para ejemplificar el golpe a las arcas capitalinas que representa la obtención de matrículas foráneas y la expedición de permisos para circular por otros estados, el propietario del Aston Martin DB11 accidentado el 4 de abril en Viaducto Río Becerra debió haber pagado 841 mil pesos de tenencia, ya que la unidad cuesta más de siete millones de pesos.

Sin embargo, libró el impuesto gracias a un permiso expedido en Pilcaya, lo que le representa únicamente un gasto anual de seis mil pe-

ses para poder circular, pues cada aval cuesta hasta 500 pesos, tiene una vigencia de 30 días y no hay impedimentos para renovarlo.

Ante esto, Mercado Castro explicó que el objetivo de los convenios que se buscan firmar con los estados es que si un habitante de la ciudad trata de obtener un permiso temporal de circulación en una entidad vecina, no se le

permita hacer el trámite.

Los convenios serían para que no les permitan hacer ningún tipo de trámite, sobre todo con este tipo de automóviles de lujo.

Se está trabajando en eso, seguramente tendremos alguna información al respecto por parte de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México", detalló la funcionaria.



CIUDAD DE MEXICO.-Para evitar que los capitalinos empuen sus unidades en otros estados y así libren el impuesto, la SSP firmará un convenio con varias entidades.

# Gasolina Premium baja 3 centavos y Magna uno este martes

Ciudad de México

El precio de la gasolina Magna bajó este martes un centavo y el de la Premium tres centavos, en tanto que el diésel se vende dos centavos más barato para situarse hasta en 16.51, 18.26 y 17.46 pesos por litro, en ese orden, informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Para este martes, en las 83 regiones del país, las siete zonas de la frontera y los municipios que componen cada región, los costos mínimos para las gasolinas de alto y bajo octanaje son de 15.25 en el caso de la Magna, 16.97 para la Premium y 16.18 pesos por litro para el diésel.

Para la Ciudad de México, la delegación Azcapotzalco cuenta con los precios más bajos para las gasolinas de bajo y alto octanaje, así como el diésel; los precios se ubican en 16.13, 17.99 y 16.78 pesos por litro, en ese orden.

Las demarcaciones con los mayores costos son Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo,

Xochimilco, Benito Juárez, Cuajimalpa de Morelos, Álvaro Obregón, Tlalpan y Tláhuac con 16.19 pesos la Magna, 18.04 pesos la Premium y 16.84 pesos por litro de diésel.

Para la zona de Baja California Sur, los precios mínimos se ubican en 15.92 pesos para la Magna; en 17.63 para la Premium y 16.84 pesos por litro de diésel; los costos más altos son de

16.48 pesos el litro de gasolina Magna, 18.20 la Premium y 17.44 pesos el diésel.

Asimismo, para Guadalajara, Jalisco, los mínimos de las gasolinas de bajo y alto octanaje, así como el diésel se sitúan en 15.87, 17.59 y 16.80 pesos por litro respectivamente; los precios máximos son de 16.39 en Magna, 18.25 en Premium y 17.27 pesos por litro de diésel.



CIUDAD DE MEXICO.-Nuevamente en la delegación Azcapotzalco se encuentran los precios más bajos; en BC en \$15.92 la Magna; en \$17.63 la Premium y \$16.84 por litro de diésel.

# ONU asesora a Jalisco y fortalecen la infraestructura educativa

Jalisco

El Instituto de la Infraestructura Física Educativa del Estado de Jalisco (Infejal), a través de la asesoría de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), logró fortalecer la infraestructura educativa en el estado.

En un comunicado, se informó que se fortalecieron los procesos, recursos humanos y se generaron ahorros en beneficio de la ciudadanía, gracias al programa de asistencia técnica de UNOPS.

Con el apoyo en gestión de procesos de adquisiciones; asistencia técnica en el desarrollo de tres licitaciones públicas para adquisición de nuevo mobiliario y equipamiento para planteles

de educación básica en los municipios de Jalisco, se tuvo un ahorro superior a los 14 millones de pesos.

También se logró la evaluación de línea de base de desempeño en adquisiciones; desarrollo de Plan de Acción para implementación de recomendaciones de mejora; revisión trimestral de avance, correcciones y cuantificación de desviaciones. UNOPS ejecutó el componente al ciento por ciento en los plazos previstos, lo que permitió identificar las buenas prácticas ya implementadas por Infejal y establecer recomendaciones y sugerencias a corto y mediano plazo para introducir mejoras en la cadena de abastecimientos.

Además, el componente de fortalecimiento de capacida-

des mejoró el desempeño y las habilidades dentro de la entidad para poder llevar a cabo procesos eficientes, transparentes y de calidad con la mínima necesidad de apoyo externo.

La labor de fortalecimiento institucional continuará a través de las acciones a futuro de INFEJAL, entre estas: seguimiento de las mejores prácticas detectadas, capacitación constante, promoción de la transparencia, competencia y rendición de cuentas. En Jalisco suman más de 27 mil 448 potenciales estudiantes beneficiados mediante la asistencia de UNOPS y el trabajo llevado a cabo por INFEJAL.

La mejora en la infraestructura educativa repercute directamente en la calidad de vida de los estudiantes

jaliscienses y apoya los objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU con educación de calidad, trabajo decente y crecimiento económico, reducción de las desigualdades, comunidades sostenibles y paz, justicia e instituciones sólidas.

UNOPS se esfuerza por garantizar la transparencia, promover la eficiencia en las compras públicas y la rendición de cuentas en el contexto de sus actividades, en cooperación con socios y terceros. La implementación de mejores prácticas y mecanismos efectivos de transparencia, facilitan el desarrollo de la capacidad nacional, en particular ayudan a los gobiernos nacionales en su lucha contra la corrupción y en favor de una mejor rendición de cuentas.

# Ofertarán más de 4 mil empleos en el Zócalo capitalino

Ciudad de México

Las personas interesadas en encontrar una oferta laboral podrán acudir este jueves al Zócalo capitalino, donde se realizará la edición 34 de la Feria de Empleo CDMX que ofrecerá más de cuatro mil vacantes.

El evento organizado por la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México, contará con la participación de 110 empresas de diferentes giros.

De acuerdo con el gobierno capitalino, el objetivo es poner en contacto de manera directa a buscadores de empleo con un número importante de empresas que requieren cubrir puestos y vacantes. Para solicitar informes sobre la feria, las personas deberán comunicarse a los teléfonos 57093342, 57095087, 570963 93, en las extensiones 1112, 1105 y 1049. Quienes no logren registrarse con anticipación, lo hagan de manera presencial el día del evento con su credencial de elector en un horario de 9:00 a 15:00 horas.