



Natalia Téllez volvió a hacer de las suyas

Gente



Pactan Peña, IP y sindicatos fortalecer economía ante gasolinazo

Nacional



«Chicharito» prefiere ganar un Mundial que Champions League

Deportes

10 de enero de 2017

www.elheraldoslp.com.mx

SECCIÓN

El Herald

Martes

Año LXXIV número 26820
San Luis Potosí, S.L.P.
Precio: \$8.00
twitter @elheraldoslp

Presidente
Rodrigo Villasana López
Director General
Alejandro Villasana Mena
facebook El Herald SLP

BMW firme en invertir en SLP



En protesta por la violación al Contrato Colectivo de Trabajo, integrantes del SIT, iniciaron un paro de labores.

Paran labores en el COBACH

Marcela Loyola

Integrantes Sindicato Independiente de Trabajadores del Colegio de Bachilleres de San Luis Potosí llevaron cabo un paro de labores para protestar por la violación que se está cometiendo al contrato colectivo de trabajo y que está afectando a 172 maestros. Mauro Enrique Monasterio Morales, secretario de crédito y vivienda del SITC-BSLP, dijo que la principal queja es porque se les está retirando el nombramiento a 170 maestros, con lo que habrá una disminución de su salario y prestaciones, por lo que no están de acuerdo.

«Estamos haciendo una protesta en contra de las decisiones unilaterales que está haciendo el director general Amado Vega, está quitando muchos nombramientos que ya estaban designados y esos son arbitrarias en contra de los derechos laborales que tenemos», dijo.

Explicó que en marzo del 2014 se hicieron oficiales

los nombramientos y ahora los está echando para atrás, lo cual es una acción nula y está atentando contra el contrato colectivo de trabajo, por eso llevaron a cabo el paro.

Los profesores de plateles como el 25 y 26 de la capital potosina, el de Ciudad Valles y otros de la huasteca potosina, asistieron a la institución pero se quedaron en las canchas con mantas y pancartas externando su infirmitad por las acciones que realizó la Dirección General.

Monasterio Morales manifestó además que el argumento de Amado Vega es que fue un nombramiento ilegal porque no se apegó el servicio profesional de carrera y los exámenes, con lo que están inconformes.

Añadió que son alrededor de 800 maestros los que se encuentran en paro dejando sin clases a más de 32 mil alumnos de casi todo el estado, y la manifestación durará hasta que el problema sea solucionado.

Destaca compromiso absoluto para construir su planta

Se prevé que inicie operaciones en 2019: I. Robertson

Esta semana el presidente electo de EUA Donald Trump amenazó con imponer «grandes aranceles» a los fabricantes estadounidenses Ford y General Motors (GM), y al japonés Toyota, si siguen ensamblando sus vehículos fuera de EE.UU. y los venden en su país.

En ese contexto, la empresa automotriz alemana BMW dijo a la BBC que mantiene su «compromiso absoluto» para construir una nueva planta en México.

El director de ventas y marketing de BMW, Ian Robertson, afirmó que la empresa prevé seguir adelante con su nueva planta en San Luis Potosí, que fabricará modelos del BMW Serie 3 para ser vendidos en toda América del Norte.

«Construyan la fábrica en Estados Unidos o paguen un gran impuesto en la frontera», le dijo Trump a Toyota en un mensaje de Twitter el jueves, como ya lo había hecho unos días antes con la estadounidense GM.

La fábrica, que se espera entre en funcionamiento en 2019, implica una inversión de US\$1.000 millones y tendrá una capacidad de pro-

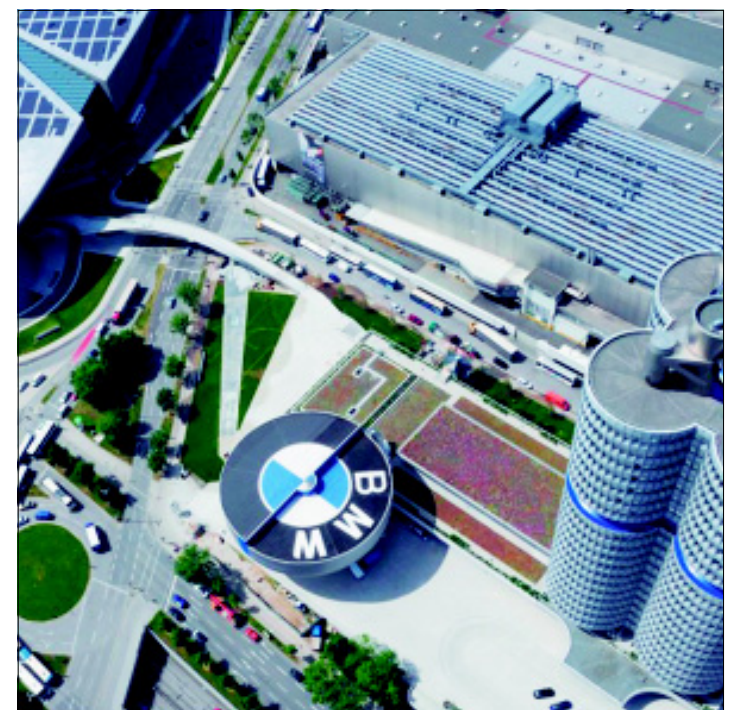
ducción de unas 150.000 unidades anuales.

Robertson agregó que BMW está invirtiendo un monto similar en una fábrica en Carolina del Sur (Estados Unidos) y destacó que esa empresa es la automotriz que exporta el mayor número de vehículos ensamblados en Estados Unidos. La decisión de BMW luce a contracorriente de la forma cómo el sector está respondiendo a los anuncios de Trump.

El mandatario electo, quien asumirá el poder el próximo 20 de enero, amenazó hace unos días a General Motors -por el Chevrolet Cruze- y ya durante la campaña presidencial había objetado los planes de Ford de construir una fábrica en México.

Esta empresa anunció el martes pasado que cancelaba sus planes para invertir US\$1.600 millones en México y que, en cambio, invertirá US\$700 millones en la fábrica de Flat Rock (Michigan).

De igual forma, este domingo Fiat Chrysler (FCA) dijo que invertirá US\$1.000 millones en Estados Unidos para la fabricación de tres modelos FCA, además, trasladará de México a Estados Unidos la producción de su camio-



La empresa automotriz alemana BMW, dijo a la BBC que mantiene su «compromiso absoluto» para construir una nueva planta en San Luis Potosí.

netta RAM.

Fiat Chrysler afirmó que sus nuevos planes de desarrollo en territorio estadounidense permitirán crear unos 2.000 puestos de trabajo en ese país.

Toyota, por su parte, respondió al tuit del presidente electo informando que en Estados Unidos tienen 10 plantas que generan 135.000 puestos de trabajo y garantizando que ni la producción ni los empleos que generan en Estados Unidos se verán afectados por la construcción

de la nueva planta en México.

«Toyota desea colaborar con la Administración de Trump con el fin de tener en cuenta los mejores intereses para los consumidores y la industria automotriz», dijo la compañía en un comunicado.

«Fabrica en EE.UU.» es la bandera con la que marcha Trump hacia la Casa Blanca, lo que puede ser un preámbulo del tipo de políticas proteccionistas que prometió durante su campaña en estados golpeados durante años

Incongruente compra de vehículos para diputados ante carencias de potosinos: JSB



Josefina Salazar Báez.

La diputada de la fracción del PAN, Josefina Salazar Baez, reprobó que ante la crisis que atraviesa México y San Luis Potosí, el Congreso el Estado haya tomado la decisión de comprar autos para cada uno de los diputados locales.

Según declara la propia diputada, el acuerdo de la Junta de Coordinación Política (JUCOPO) del poder legislativo para la erogación de los más de seis millones de pesos para la compra de autos nuevos, no les fue informado

y que se enteró a través de los medios de información local.

Salazar Baez dijo que la compra de los 27 automóviles no ha sido tratado en el Pleno del Congreso local, ni se han re presupuestado las finanzas legislativas, por lo que mostró su extrañeza ante el anuncio del despido «en un momento en que sería congruente ni sensible erogar en un gasto de semejante nivel».

La diputada del PAN reiteró el desacuerdo para la compra de autos para cada uno de los diputados de la LXI

Legislatura, mas aún expresó que en dado caso que la JUCOPO tome la decisión unilateral de adquirir esos activos, solicitará que el vehículo que le será asignado sea entregado a una institución pública que atienda a personas con discapacidad.

Josefina Salazar apuntó que aunque hubiera la necesidad fundada en la compra de vehículos para sus compañeros, es incongruente tal gasto, por lo que solicitó a la JUCOPO que tome medidas congruentes con la carencia que viven los potosinos y los mexicanos.

Causa impacto investigación sobre argumentos con que pretenden justificar en México alza a la gasolina

El pasado sábado circuló a nivel nacional una investigación que debate los dichos del Presidente Enrique Peña Nieto usa-

dos en su último mensaje dado a los mexicanos en cadena nacional. En su aparición nocturna, el mandatario nacional argumentó que el

último aumento a la gasolina que ha generado decenas de movilizaciones en México, se debió al incremento que el combustible tuvo en el mer-

cado exterior.

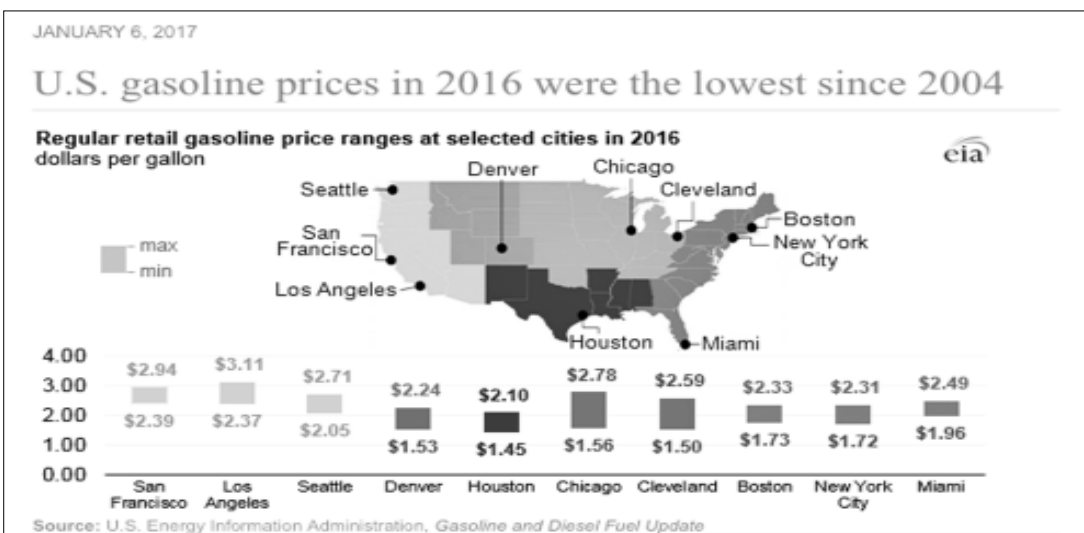
Sin embargo, el documento señala que de donde México se surte del carburante, ha sido en todo 2016, la zona productiva de gasolina más económica para la venta del combustible.

La versión oficial brindada por el Presidente Enrique Peña Nieto, es rebatido por el documento generado por la Energy Information Administration (EIA) dependiente del gobierno norteamericano, quien cita que México importa de Estados Unidos 53 de cada 100 litros de combustible que consume y en 2016 el precio de las gasolinas en ese país tuvo el nivel más bajo desde 2004.

En el mensaje nacional de Peña Nieto a todos los mexi-

canos, escudó que el aumento del precio a los combustibles «se trata de un aumento que viene del exterior». «En el último año, en todo el mundo, el precio del petróleo aumentó cerca de 60 por ciento. Esto, a su vez, ha aumentado el precio internacional de la gasolina, lo que nos afecta directamente y que desde hace años México importa más de la mitad de los combustibles que consumimos», dijo el mandatario.

Sin embargo, un reporte publicado en Estado Unidos revela que esta información no sería cierta. El informe dice que el precio de las gasolinas en Estados Unidos tuvo en 2016 el nivel más bajo desde 2004.



Asaltos y agresiones a mujeres no cesan en el Centro Histórico

Cosas de la ciudad

Por: El Diablo Cojuelo

Inf. Pág. 4-A